

Zdravko Tešić, mag.iur.
47300 Ogulin, Bukovnik 36
tel. 098 324 205
email: zdravko.tesic11@gmail.com
PRIVREMENI STEČAJNI UPRAVITELJ ZA:

DRIVE4US d. o. o.
Moravče (Grad Zagreb), Kunjkova ulica 19
OIB: 98252733684
Ogulin, 23. ožujka 2026.

TRGOVAČKOM SUDU U ZAGREBU
Posl.br. St- 330/2023

IZVJEŠĆE

o postojanju uvjeta za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom DRIVE4US d. o. o., Moravče (Grad Zagreb), Kunjkova ulica 19, OIB: 98252733684

Postupajući po toč. II. rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu od 17. veljače 2026. godine, posl.br. St-330/2023-23, podnosim izvješće o imovini stečajnog dužnika i njezinoj vrijednosti, stanju obveza stečajnog dužnika, o postojanju stečajnih razloga i posebno je li imovina stečajnog dužnika dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka i koliki je iznos predvidljivih troškova prethodnog i stečajnog postupka.

Bez obzira na ovlaštenja koja proizlaze iz Stečajnog zakona nisam stupio u poslovne prostorije dužnika niti izvršio neposredan uvid u knjige i poslovnu dokumentaciju te imovinu dužnika. Razlog tome jest nesuradnja i ignoriranje od strane osobe ovlaštene za zastupanje dužnika po zakonu.

Za potrebe sastavljanja ovog izvješća izvršio uvid i u sudske i druge dostupne javne upisnike (sudski registar, sustav e-građani, službene evidencije i sl.), te financijske pokazatelje koje Financijska agencija objavljuje na svojim mrežnim stranicama (www.fininfo.hr).

1. O onome što sam zapazio mogu iznijeti slijedeće:

- društvo ne obavlja nikakvu djelatnost već duže vrijeme. Poslovni račun dužnika otvoren kod RAIFFEISENBANK AUSTRIA d.d., IBAN: HR5024840081135183465 blokiran je prije više od 1095 dana i blokada još traje.

2. Trgovačko-pravni status

Društvo ima pravni oblik društva kapitala: društvo s ograničenom odgovornošću s jednim udjelničarom/članom koji ima 100% udjela u temeljnom kapitalu od 20.000 HRK / 2.654,46 EUR (fiksni tečaj konverzije 7,53450).

Osnovano je Izjavom od dana 25.11.2020. godine i upisano je u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod MBS: 081343190.

Jedini osnivač /član i ujedno jedini član uprave/direktor društva je Emil Kunjko Straga, OIB: 24169491499.

Društvo ima veći broj djelatnosti upisanih u sudskom registru kao predmet poslovanja ali su kao pretežita djelatnost prema NKD označena uslužna djelatnost prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev (49.33.0).

3. Zaposlenici

Prema podacima koje je za potrebe podnošenja prijedloga za pokretanje stečajnog postupka FINI RC Zagreb dostavio Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje dužnik je imao jednog zaposlenog na dan 30.01.2023. godine.

4. Imovina dužnika i njezina vrijednost

Društvo je svoja posljednja redovna godišnja financijska izvješća javno objavilo za poslovnu 2021. godinu, a posljednja izjava o neaktivnosti dostavljena je registru Gfi za 2024. godinu.

S obzirom na protek vremena (više od četiri godine), ne mogu se određeno referirati o imovini i njezinoj fer vrijednosti jer nisam imao pristup dužnikovim poslovnim prostorima niti relevantnoj poslovnoj dokumentaciji.

Poslovni račun je blokiran i na njemu nema novčanih sredstava.

Iz sudskog spisa predmeta proizlazi da dužnik ima dugotrajnu imovinu i to:

N1 - Teretni automobil s maksimalno 3,5 tona dopuštene mase, marka CITROEN BERLINGO 1.6 HDI, godina proizvodnje 2007., broj šasije VF7GC9HXC94361901, reg. oznaka ZG6497EI, datum objave 22.03.2022.

Nemam saznanja gdje se ovo vozilo sada nalazi.

Obveze

Prema podacima koje je FINA RC Zagreb dostavila sudu u prijedlogu za pokretanje stečajnog postupka obveze dužnika iznosile su 5.763,40 eura na dan 27.01.2023.

Drugih podataka o obvezama nema.

5. Imovina dužnika u odnosu na namirenje troškova stečajnog postupka

Jedinu unovčivu imovinu dužnika čini motorno vozilo opisano u toč. 4. ovog izvješća. Proverom specijaliziranih oglasnika preko kojih se kupuju i prodaju polovna motorna vozila u RH (njuškalo.hr; indeks.hr) tržišna vrijednost takvog tipa i godišta (2007.) vozila kreće se između 2.500,00 – 3.000,00 €, ovisno o stanju i kilometraži.

Napominjem da se ovakva tržišna vrijednost odnosi na vozila koja su tehnički ispravna odnosno registrirana.

U konkretnom slučaju proizlazi da je vozilo već duže vrijeme (četiri godine), objavljeno odnosno ne sudjeluje u prometu pa je vrlo upitno u kakvom je stanju.

Iz iskustva zaključujem da bi mu sadašnja vrijednost mogla biti u rangu otpadnog željeza.

S obzirom na predvidive troškove prethodnog i otvorenog stečajnog postupka procjenjujem da postignuta kupovna ne bi bila dovoljna za podmirenje istih.

6. Iznos predvidljivih troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka

PREDVIDIVI TROŠKOVI	
Nagrada stečajnom upravitelju (prethodni i otvoreni stečajni postupak), bruto 2 prema Uredbi, slobodna procjena	1.000,00 €
Naknada stvarnih troškova stečajnog upravitelja u prethodnom i otvorenom stečajnom postupku, procjena	500,00 €
Knjigovodstvene usluge (6 mjeseci)	500,00 €
Otvaranje i vođenje poslovnog računa (6 mjeseci)	100,00 €
Ostali nespomenuti troškovi (pristojbe, naknade, uredski materijal, poštarina, izrada GFI-POD, arhiviranje)	500,00 €
UKUPNO	2.600,00 €

Na temelju ovako utvrđenog stanja iznosim slijedeće mišljenje:

Dužnik je nesposoban za plaćanje (insolventan) jer ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze. U Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje koji vodi Financijska agencija ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u razdoblju duljem od 60 dana, a koje je trebalo, na temelju valjanih osnova za plaćanje, bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa. Time je ispunjen stečajni razlog iz čl. 6.st.2. Stečajnog zakona.

S obzirom na pretpostavku da imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu ne bi bila dovoljna ni za namirenje troškova postupka, predlažem da sud postupi sukladno čl. 132. SZ i rješenjem pozove osobe koje imaju pravni interes za provedbom ovog stečajnog postupka na uplatu predujma od 2.600,00 € za namirenje osnovnih troškova.

PRIVREMENI STEČAJNI UPRAVITELJ: